COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR" - S.A.
Registrul Comerțului J/40/9774/1998, CUI : RO 11054529
Bd. Dinicu Golescu nr.38, sector 1, București, România
www.cfr.ro; e-mail: OfficeCFR@cfr.ro; cod poștal: 010873
Tel 021 319 24 00, Fax: 021 319 24 01, Tel CFR 122 001

AFER
SR EN ISO 9001:2015
Certificat SMC Nr. 301
SR EN ISO 14001:2015
Certificat SMM Nr. 114
F2

Direcția Dezvoltare Proiecte Feroviare
Serviciul Emitere Avize CFR
Nr. 9/4/1599/18.05.2023

Tel/Fax: 021 319 09 69
Tel: 0372 843 270
Tel CFR: (91) 122 063

Către,

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.

Știință,

SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE CRAIOVA

Urmare a cererii dumneavoastră și în conformitate cu Ordinul M.T.I.C. 2031/2020, vă transmitem Avizul de specialitate C.F.R. pentru documentația: **„Servicii de proiectare faza Studiu de Fezabilitate pentru obiectivele: Lot 7 Pod rutier pe DN 6, km 268+371 peste Jiu la Argineşti, județul Mehedinți"**

I. Date generale

Beneficiar: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.;
Proiectant general : SC TQM MANAGEMENT SRL;
*Proiectant general :*S.C. DAMIENA S.R.L.;
Cale ferată implicată: – linia CF 100 București – Timișoara, infrastructură feroviară publică, linie dublă, interoperabilă, electrificată.

II. Documentația este însoțită de următoarele acte:

- Certificat de Urbanism nr. 8/28.01.2022 emis de Primăria Orașului Filiași, județul Dolj, cu prelungire până la data de 28.01.2024;
- Document de avizare CTE nr. 72/2/33/25.01.2023, emis de SRCF Craiova;
- Proces - verbal nr. 224/14/80/20.01.2023 al comisiei întrunite la fața locului;
- Punct de vedere al Direcției Pregătire Proiecte cu Finanțare Externă, Serviciul Derulare Studii de Fezabilitate Coridor IV Ramura Sudică - Frontiere nr.11/1/378/08.05.2023;
- Plan de situație scara 1:1000, vizat de Serviciul Tehnic Evidență Cadastru al SRCF Craiova.

III. Situația existentă

Terenul pe care se va realiza investiția se află în extravilanul localității Filiași și este administrat de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A..

Cablurile și instalațiile CFR:

Amplasamentul lucrărilor pentru care se solicită aviz, nu afectează cablurile și instalațiile CFR.

Lucrări de artă aflate în vecinătate (poduri, podețe, TN, ziduri de sprijin, etc.):

În zonă se află podul CF peste râul Jiu de la km 290+650.

Limita zonei cadastrale CF este materializată pe planul de situație vizat de Serviciul Tehnic Evidență Cadastru SRCF Craiova.

IV. Situația proiectată

Lucrările pentru construirea noului pod sunt situate pe partea stângă a linie CF 100 București – Timișoara, în intersecția Filiași – Gura Motrului, de la km CF 290+500 la km CF 290+700.

Urmare a recomandărilor din expertiza tehnică de a realiza un pod nou se analizează două soluții tehnice.

Soluția I – Pod cu suprastructură din beton armat ce va asigura o parte carosabilă de 7,80m și două trotuare de 1,5m (util 1,0m). Suprastructura este alcătuită din grinzi prefabricate (L=33,0m, h=1,60m).

Infrastructurile sunt culei şi pile masive fundate direct. Podul va fi dimensionat conform SR EN 1991-2 :2004.

Soluția II – Pod cu suprastructură realizată din conlucrarea beton – metal care va asigura o parte carosabilă de 7,80m şi două trotuare de 1,5m (util 1,0m). Suprastructura este alcătuită din grinzi metalice continue (L=170,0m şi h=2,50m). Infrastructurile sunt culei şi pile masive fundate direct. Podul va fi dimensionat conform SR EN 1991-2 :2004.

Podul va fi proiectat cu asigurarea unei înălțimi minime libere de trecere de minim 2,00m pornind de la nivelul apelor extraordinare pentru Q=2%.

Traseul noului pod rutier va fi paralel cu podul CF km 290+650 la distanța de 94,60m (distanță măsurată din ax cf linia 100 până la pod rutier).

Lucrările se execută parțial în zona de protecție a infrastructurii feroviare publice, în afara zonei de siguranță a infrastructurii feroviare şi în afara zonei cadastrale.

V. Concluzii

Având în vedere cele menţionate mai sus, Compania Naţională de Căi Feratc "CFR" - S.A.

AVIZEAZĂ FAVORABIL

documentaţia **„Servicii de proiectare faza Studiu de Fezabilitate pentru obiectivele: Lot 7 Pod rutier pe DN 6, km 268+371 peste Jiu la Argineşti, judeţul Mehedinţi",**

Beneficiar: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., cu respectarea următoarelor condiții:

1. În conformitate cu Ordonanța de Urgență a Guvernului României nr. 83/2016, de modificare şi completare a Ordonanței de Urgență a Guvernului României nr. 12/1998, privind transportul pe căile ferate române şi reorganizarea SNCFR, aprobată prin legea nr. 89/1999, se atrage atenția că în limita a 20,00 m de o parte şi de alta față de axul liniei cf publice este constituită zona de siguranță a infrastructurii feroviare.

2. În adresa Direcției Pregătire Proiecte cu Finanțare Externă, Serviciul Derulare Studii de Fezabilitate Coridor IV Ramura Sudică - Frontiere nr. 11/1/378/08.05.2023 referitoare la **„Servicii de proiectare faza Studiu de Fezabilitate pentru obiectivele: Lot 7 Pod rutier pe DN 6, km 268+371 peste Jiu la Argineşti, judeţul Mehedinţi"** ne este transmis că în urma verificării documentației şi ținând cont de Studiu de fezabilitate pentru „Reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeş, parte a Coridorului Orient/Est - Mediteranean" în care traseul CF proiectat este păstrat pe actuala poziție, soluția propusă pentru podul rutier nu are impact asupra traseului CF proiectat, respectiv asupra podului de cale ferată ce se va realiza prin proiectul de reablitare a liniei CF.

3. În zona de protecție a infrastrucurii feroviare se interzice:

- amplasarea oricăror construcții, fie şi cu caracter temporar, fără aprobarea administratorului infrastructurii feroviare, cu respectarea regimului juridic al zonei de protecție, respectiv de siguranță;
- utilizarea indicatoarelor şi a luminilor de culoare roşie, galbenă, verde sau albastră, care ar putea crea confuzie cu semnalizarea feroviară;
- efectuarea oricăror lucrări, care, prin natura lor, ar putea provoca alunecări de teren, surpări sau afectarea stabilității solului, inclusiv prin tăierea copacilor, arbuştilor, extragerea de materiale de construcții sau prin modificarea echilibrului freatic;
- depozitarea necorespunzătoare de materiale, substanțe sau deşeuri care contravin normelor de protecție a mediului sau care ar putea provoca degradarea infrastructurii feroviare;
- depozitarea de materiale sau înființarea de plantații care împiedică vizibilitatea liniei şi a semnalelor feroviare.

4.Terenurile CFR ocupate temporar, cu organizarea de şantier, se vor închiria de la Sucursala Regională de Căi Ferate Craiova.

5. Depozitarea pământului şi a deşeurilor nu se va face în zona C.F. sau zona de siguranță. Beneficiarul nu va manipula sau depozita substanțe inflamabile explozibile sau deşeuri care ar putea provoca degradarea infrastructurii feroviare.

6. Se va stabili împreună cu SRCF Craiova modul de semnalizare a zonei de lucru ziua şi noaptea şi amplasarea instalației de iluminat a podului, fiind interzise a se utiliza indicatoare şi lumini de culoare roşie, galbenă, verde sau albastră care ar putea crea confuzii în legătură cu semnalizarea feroviară.

7. Pagubele înregistrate la SRCF Craiova şi Sucursala de Telecomunicații Craiova ca urmare a consecințelor unor eventuale explozii sau incendii produse de beneficiar, deteriorarea cablurilor şi

instalațiilor, sau alte prejudicii de orice natură produse de către beneficiar în zona CFR sau zona de siguranță și protecție a infrastructurii feroviare publice, vor fi suportate de către acesta.

8. CNCF CFR SA se exonerează de orice răspundere pentru eventualele degradări ale construcțiilor determinate de trepidațiile produse de traficul feroviar sau de tasarea terasamentului pe durata de existență a construcțiilor.

9. Depozitarea pământului și a deșeurilor nu se va face în zona CF sau în zona de siguranță.

10. La faza următoare de proiectare (D.T.A.C.), pentru construcțiile amplasate pe zona de protecție feroviară, se va solicita *avizul CFR,* în conformitate cu prevederile Ordinului MTIC 2031/2020, și *autorizația CFR pentru începerea lucrărilor*, emisă de Sucursala Regionala CF Craiova.

11. Nerespectarea celor menționate la punctele 1-10 din prezentul aviz duce la anularea avizului și constituie contravenții sau infracțiuni, după caz, ce sunt sancționate conform:

-„H.G. nr. 203/12.05.1994 pentru stabilirea și sancționarea contravențiilor privind transporturile pe căile ferate române, cu toate modificările ulterioare" sau

-„Legii nr. 289/11.10.2005 privind unele măsuri pentru prevenirea și combaterea fenomenului infracțional în domeniul transportului pe calea ferată".

12. Prezentul aviz este valabil pe durata de valabilitate a Certificatului de Urbanism care însoțește documentația.

13. Se vor respecta condițiile și prevederile din Documentul de avizare nr. 72/2/33/25.01.2023 al CTE al SRCF Craiova și din Procesul verbal nr. 224/14/80/20.01.2023 al comisiei întrunită la fața locului.

Director General Adjunct
Tehnic
Aurelian ONEȚI

Director Direcția Dezvoltare
Proiecte Feroviare
Cătălin Gheorghe IPATE

Șef Serviciu Emitere Avize CFR
Mihaela PIELE

Red: Șerban Carmen
Data redactării: 17.05.2023